| Pracovní kalkulace ceny taxislužby – OSVČ, jaro 2025 | Octavia combi 1.5 |
|---|---|
| ceny 36/7/60 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup | |
| **Náklady za rok** | **Kč** |
| pořízení vozidla formou úvěru 80 %, včetně předplaceného servisu Plus na 5 let/150 000 km, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok | 146 640 |
| havarijní pojištění včetně pojištění skel u pojišťovny Raiffeisenbank (10% spoluúčast) bez bonusů | 32 436 |
| povinné ručení Raiffeisenbank bez bonusů | 6 732 |
| roční náklady na servis vozidla (zahrnuje pouze servis mezi 150 000 km-200 000 km) | 15 440 |
| pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu | 10 400 |
| dovybavení: taxametr + montáž, svítilna, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka | 4 800 |
| služby dispečinku (9 tis. Kč/měsíc) | 108 000 |
| benzín – spotřeba 5,0 l/100 km při ceně 38,03 Kč/1 l | 76 060 |
| mytí vozidla vč. interiéru a motoru | 25 000 |
| ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod. | 43 500 |
| dálniční známka | 2 440 |
| náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně, první zdarma, druhý 100 Kč | 22 000 |
| **Roční náklady celkem** | **493 448** |
| | |
| **Předpokládané roční podmínky provozu** | **Kč** |
| ujetých km za rok celkem | 40 000 |
| z toho placených km (%) | 47 |
| fond pracovní doby dní | 219 |
| počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 219 pracovních dnech) | 182,6 |
| z toho 47 % placených km | 85,8 |
| průměrná délka jedné jízdy km | 7,8 |
| průměrný počet zakázek za den | 11 |
| | |
| **Tržby za rok v Kč** | **Kč** |
| **cena za 1 km jízdy** | 36 |
| denní tržba za ujeté km – placených 47 %, tj. 85,5 km x 36 Kč/km | 3 090,41 |
| **cena za 1 min. čekání** | 7 |
| denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách | 385 |
| **cena za nástup** | 60 |
| denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 60 Kč/nástup | 660 |
| **denní tržba celkem = součet všech tří cen** | 4 135,41 |
| **Roční tržby celkem** | **905 655** |
| | |
| **Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění v Kč** | **412 207** |
| odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem | 30 990 |
| odvod důchod. poj. vč. příspěvku na stát. politiku zaměstnanosti při nevyužití možnosti danit paušálem | 60 182 |
| odvod nemocenského pojištění – dobrovolné | 0 |
| odvod na zdravotní pojištění při nevyužití možnosti danit paušálem | 27 824 |
| **roční zisk** po zdanění a odvodech **při nevyužití** možnosti **danit paušálem** | **293 211** |
| předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla | **70 000** |
| **Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla při nevyužití možnosti danit paušálem** | **30 268** |
| odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem pro rok 2025 (12 x 8 716 Kč) | 104 592 |
| **roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem** | **307 615** |
| předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla | 70 000 |
| **Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla při využití možnosti danit paušálem** | **31 468** |

| **Pracovní kalkulace ceny taxislužby – OSVČ, jaro 2025** | **Enyaq 60** |
|---|---|
| ceny 39/7/70 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup | |
| **Náklady za rok** | **Kč** |
| pořízení vozidla pomocí úvěru 80 %, 20 % ceny hradí provozovatel,doba odpisování 5 let, úroky | 210 624 |
| havarijní pojištění včetně pojištění skel u pojišťovny Raiffeisen bank (10% spoluúčast) bez bonusů | 45 096 |
| povinné ručení Raiffeisen bank bez bonusů | 8 424 |
| roční náklady na servis vozidla (zahrnuje pouze servis mezi 150 000 km-200 000 km) | 12 460 |
| pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu | 17 276 |
| dovybavení: taxametr + montáž, svítilna, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka | 4 800 |
| služby dispečinku (9 tis. Kč/měsíc) | 108 000 |
| spotřeba el. energie sazba D27D 20,9 kWh/100 km, nájezd 40 000 km/rok, roční spotřeba 8 360 kWh | 46 021 |
| mytí vozidla vč. interiéru a motoru | 25 000 |
| ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod. | 42 500 |
| plně elektrická vozidla jsou od platby dálniční známky osvobozena | 0 |
| náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně, první zdarma, druhý 100 Kč | 22 000 |
| **Roční náklady celkem** | **542 201** |
| | |
| **Předpokládané roční podmínky provozu** | **Kč** |
| ujetých km za rok celkem | 40 000 |
| z toho placených km (%) | 47 |
| fond pracovní doby dní | 219 |
| počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 219 pracovních dnech) | 182,6 |
| z toho 47 % placených km | 85,8 |
| průměrná délka jedné jízdy km | 7,8 |
| průměrný počet zakázek za den | 11 |
| | |
| **Tržby za rok v Kč** | **Kč** |
| **cena za 1 km jízdy** | 39 |
| denní tržba za ujeté km – placených 47 %, tj. 85,5 km x 39 Kč/km | 3 348 |
| **cena za 1 min. čekání** | 7 |
| denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách | 385 |
| **cena za nástup** | 70 |
| denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 70 Kč/nástup | 770 |
| **denní tržba celkem = součet všech tří cen** | 4 503 |
| **Roční tržby celkem** | **986 145** |
| | |
| **Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění v Kč** | **443 944** |
| odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem | 35 745 |
| odvod důchod. poj. vč. příspěvku na stát. politiku zaměstnanosti při nevyužití možnosti danit paušálem | 64 816 |
| odvod nemocenského pojištění – dobrovolné | 0 |
| odvod na zdravotní pojištění při nevyužití možnosti danit paušálem | 29 966 |
| **roční zisk** po zdanění a odvodech **při nevyužití** možnosti **danit paušálem** | **313 417** |
| předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla | **167 332** |
| **Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla při nevyužití možnosti danit paušálem** | **40 062** |
| odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem pro rok 2025 (12 x 8 716 Kč) | 104 592 |
| **roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem** | **339 352** |
| předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla | 126 000 |
| **Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla při využití možnosti danit paušálem** | **38 779** |